



Aedas



Een controversieel station op weg naar China

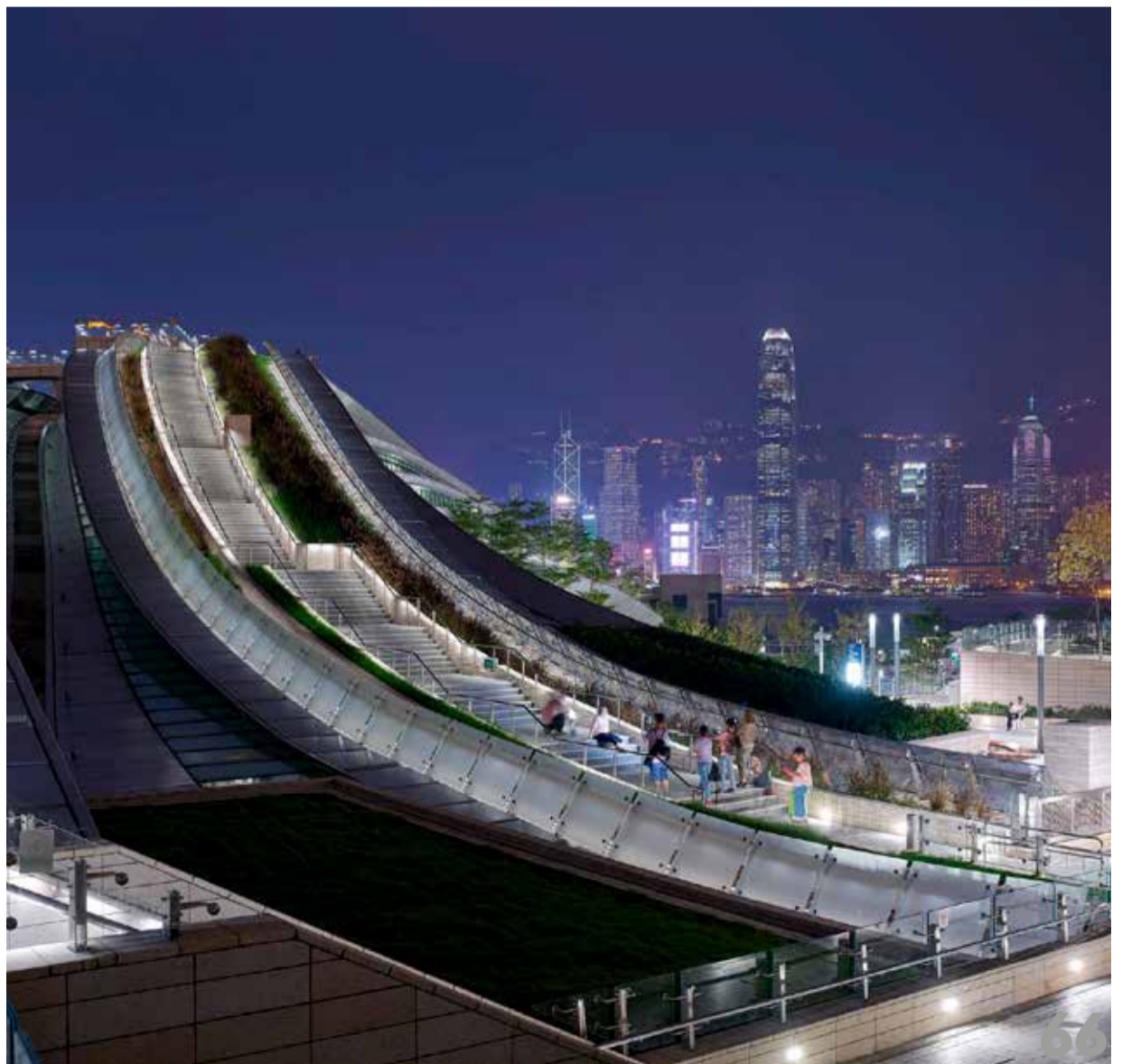
De nieuwe treinverbinding tussen Hongkong en continentaal China is geopend. Dit project geeft Beijing een stukje grondgebied van de Britse ex-kolonie terug en wordt door iedereen het paard van Troje van de Aziatische reus genoemd. De exprestrein van Kowloon moet een rechtstreekse verbinding vormen tussen Hongkong en Beijing. Hij vertrekt in een indrukwekkend treinenknooppunt. Het station telt niet minder dan 15 spoorlijnen, waarover hogesnelheidstreinen rijden die tot 200 km per uur halen.

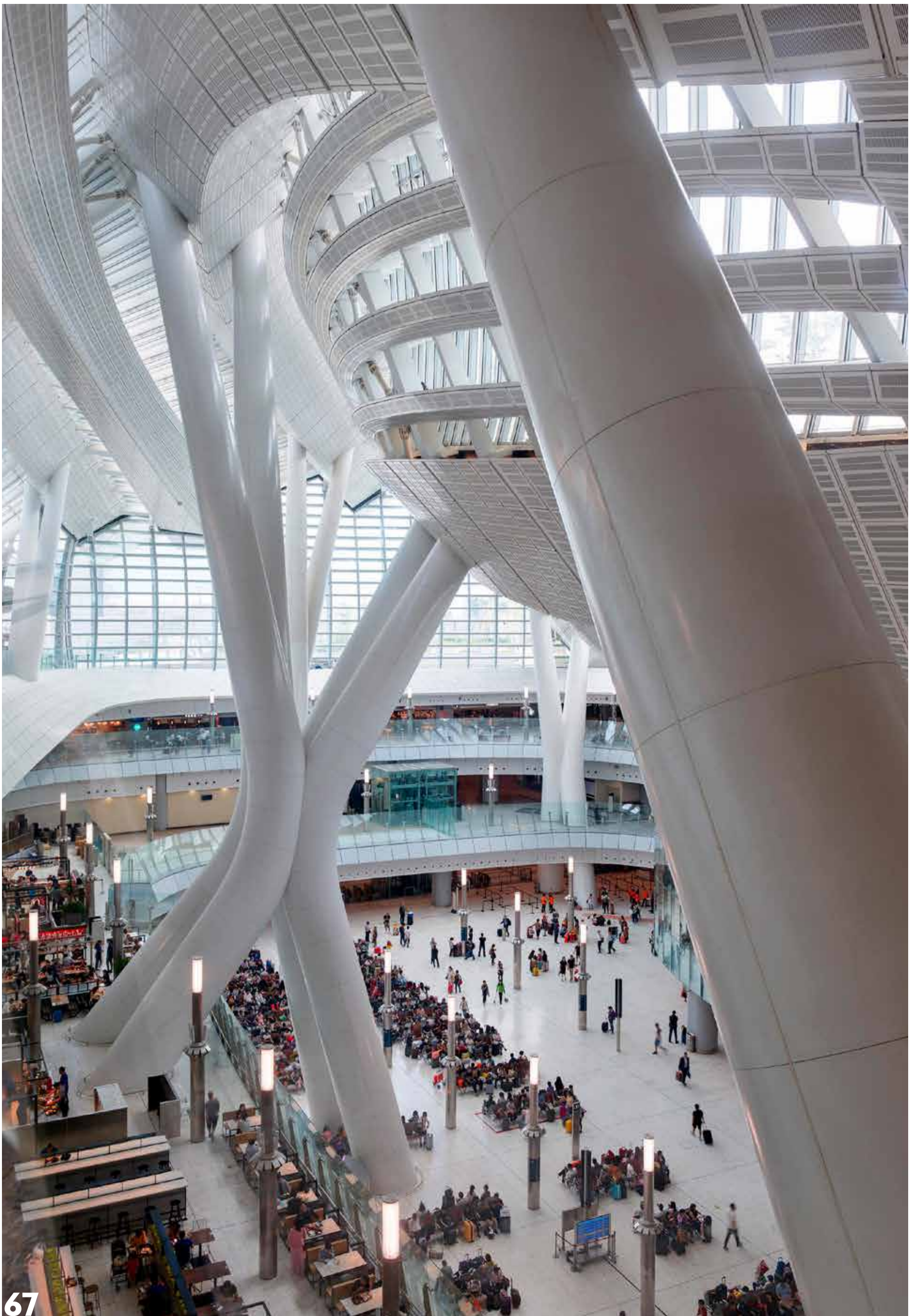


De architect die dit alles ontwierp, is de Amerikaan Andrew Bromberg van het kabinet Aedas. Het station lijkt veel meer op een luchthaven dan op een klassiek station. De 430.000 m² zijn helemaal gewijd aan reizigers die tussen het grondgebied van Hongkong en dat van continentaal China pendelen.

De reizigers doorlopen de achtereenvolgende controles van immigratie en de douane van Hongkong en China en lopen vervolgens het door China gecontroleerde deel van het station binnen. Dat bestaat uit de kaden en treinen. West Kowloon ligt nochtans kilometers van de grens, in het noorden. In de grondwet van Hongkong staat dat de Chinese wetgeving niet van toepassing is op het grondgebied, behalve op een paar specifieke domeinen, zoals defensie.

Tegenstanders van het project wijzen op een gevaarlijk precedent nu China na de massademonstraties voor democratie en de opkomst van een onafhankelijkheidsbeweging zijn greep wil verstevigen. De inwoners van Hongkong vragen zich af hoe ze zich in de speciale zone zullen moeten gedragen, of ze naar in China verboden websites, zoals Facebook of Twitter, zullen mogen surfen en of ze kleding met politieke slogans zullen mogen dragen. Of zullen ze gearresteerd worden?







Het station is vernuftig half ondergronds aangelegd – ongeveer 25 meter boven en 25 meter onder de grond. De lichtjes overhellende zuilen in het gigantische atrium doen denken aan bomen in een metalen bos. Dankzij dit bijzondere ontwerp konden de spoorlijnen ondergronds aangelegd worden, zodat het verlaten van het dichtbevolkte Kowloon soepel verloopt. Door de 4000 glazen panelen valt ook voldoende daglicht naar binnen.

Het vloeiende ontwerp wordt nog versterkt door het halvemaaanvormige design: het gebouw lijkt te zweven boven de grond en het publiek kan vanaf het dak genieten van een prachtig uitzicht, niet alleen op het station, maar ook op de haven.

De buitenstructuur van het station met de glazen gevel is 148 meter hoog en torent als het ware uit boven Hongkong. Wandelaars en omwonenden hebben een vrij uitzicht op het centrum van de stad, Victoria Peak en omgeving. Het dak is aangelegd met wandelpaden en begroeiing, een groene omgeving dus voor de stedelingen die hier kunnen komen ontspannen en herbronnen.