



Aedas



Une gare controversée pour relier la Chine

Une nouvelle liaison ferroviaire entre Hong Kong et la Chine continentale s'est ouverte, un projet qui cède à Pékin un bout du territoire de l'ex-colonie britannique et est dénoncé par ses contempteurs comme le cheval de Troie du géant asiatique. Destinée à relier directement Hong Kong à Pékin, la ligne express de Kowloon prend son départ dans un épiscetre ferroviaire aux dimensions impressionnantes. La gare regroupe pas moins de 15 lignes de chemins de fer sur lesquelles circulent des rames à grande vitesse pouvant rouler jusqu'à 200 km/h.

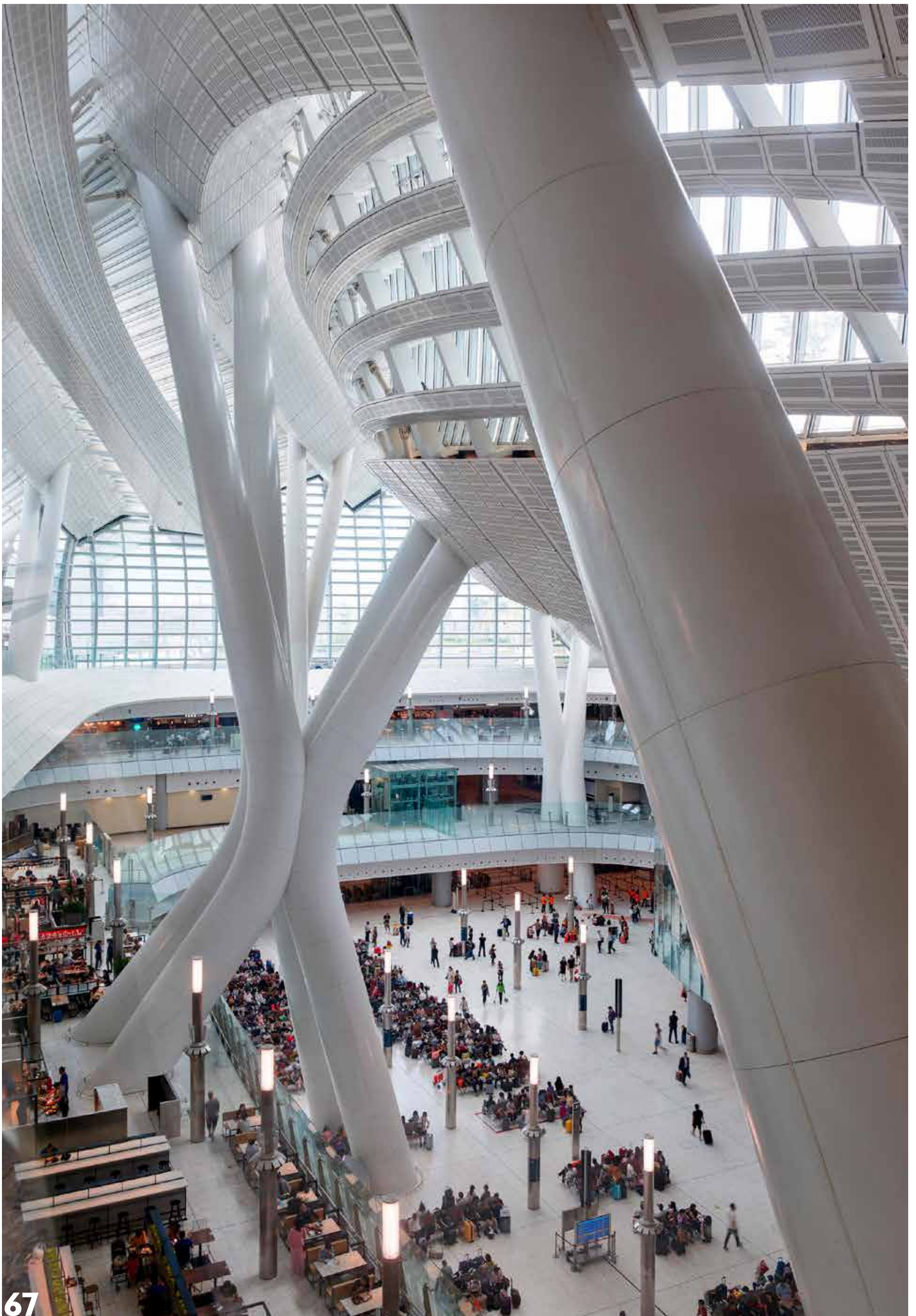


Conçue par l'architecte américain Andrew Bromberg du cabinet Aedas, la gare s'apparente davantage à un aéroport qu'à une gare classique. Ce sont 430 000 m² de surface qui sont dédiés au transit des voyageurs entre le territoire de Hong Kong et la Chine continentale.

Les voyageurs franchissent les contrôles successifs de l'immigration et de la douane hongkongaises et chinoises, et débarquent dans la portion de la gare contrôlée par la Chine. Celle-ci comprend les quais et les trains, alors que West Kowloon est à des kilomètres de la frontière, située au nord. La loi fondamentale de Hong Kong dispose que la législation chinoise ne s'applique pas au territoire, à part dans certains domaines bien précis comme celui de la défense.

Les opposants au projet dénoncent un dangereux précédent au moment où Pékin cherche à resserrer son emprise après les manifestations de masse pour la démocratie et l'émergence d'un mouvement indépendantiste. Des Hongkongais se demandent comment ils devront se comporter dans la zone spéciale, s'ils pourront surfer sur des sites interdits en Chine comme Facebook ou Twitter, ou si y porter des vêtements barrés de slogans politiques leur vaudront une arrestation.







Astucieusement positionnée entre surface et sous-sol – environ 25 mètres au-dessus du sol et 25 mètres sous terre, la gare est principalement constituée d'un atrium gigantesque dont les pylônes légèrement inclinés rappellent les arbres d'une forêt métallique. Cette conception particulière a permis d'enterrer les lignes de train pour faciliter la sortie du quartier fortement urbanisé de Kowloon tout en bénéficiant de lumière naturelle dans son enceinte grâce à 4000 panneaux de verre.

Cette fluidité réelle est renforcée par le design en croissant de lune : le bâtiment semble flotter au-dessus du sol et son toit accessible au public offre une promenade inédite aux visiteurs, un point de vue sur la gare mais également sur tout le port.

La structure extérieure du bâtiment avec sa façade tout en verre s'élève à 148 mètres de haut, permettant à son architecture de surplomber la ville de Hong Kong. Offrant aux promeneurs et riverains une vue imprenable sur le centre-ville de Hong Kong, Victoria Peak et les environs, le toit de la station est couvert de sentiers et de végétation, créant un parcours champêtre et une oasis de verdure pour les habitants de la cité qui peuvent ainsi venir s'y reposer ou s'y ressourcer.